

타이트 실린더 복동·편로드형

CMK2-P4/P40-HP1 Series

● 튜브 내경: $\phi 20 \cdot \phi 25 \cdot \phi 32 \cdot \phi 40$

JIS 기호



RoHS

CAD

사양

항목	CMK2-P4/P40-HP1				
튜브 내경	mm	$\phi 20$	$\phi 25$	$\phi 32$	$\phi 40$
작동 방식		복동형			
사용 유체		압축 공기			
최고 사용 압력	MPa	1.0			
최저 사용 압력	MPa	0.1			
내압력	MPa	1.6			
주위 온도	°C	-10~60(단, 동결 없을 것)			
접속 구경		Rc1/8			
스트로크 허용차	mm	$^{+2.0}_0$ (~150)			
사용 피스톤 속도	mm/s	50~500			
쿠션		고무 쿠션			
급유		불가			
허용 흡수 에너지	J	0.166	0.308	0.424	0.639

스트로크

튜브 내경 (mm)	표준 스트로크(mm)	최대 스트로크(mm)	최소 스트로크(mm)
$\phi 20$	25·50·75· 100·150	150	5
$\phi 25$			
$\phi 32$			
$\phi 40$			

주1: 중간 스트로크는 1mm 단위로 제작 가능합니다.

주2: 편측 풋형(LS 타입)은 최대 스트로크 50mm입니다.

스위치 취부 금구 형번 표시 방법

P4	CMK2-T-[튜브 내경]
P40	CMK2-T-[튜브 내경]-P40

P4 취부 금구 형번 표시 방법

튜브 내경(mm)	$\phi 20$	$\phi 25$	$\phi 32$	$\phi 40$
취부 금구				
축 방향 풋(LB/LS)	M1-LB-20	M1-LB-30	M1-LB-30	M1-LB-30
플랜지(FA/FB)	M1-FA-20	M1-FA-30	M1-FA-30	M1-FA-30
트리언(TA/TB)	M1-TA-20	M1-TA-30	M1-TA-30	M1-TA-40
1산 크레비스(CA)	M1-CA-20	M1-CA-30	M1-CA-30	M1-CA-30
2산 크레비스(CB)	M1-CB-20	M1-CB-30	M1-CB-30	M1-CB-30

주1: 취부 금구에 대하여 축 방향 풋형, 플랜지형에는 취부용 너트·이물이 와셔가 첨부됩니다. 또한, 트리언형에는 취부용 너트가 첨부되어 있습니다.

주2: 축 방향 풋형(양측)의 경우에는 위의 표 'M1-LB-※※' 또는 [튜브 내경]이 2세트 필요합니다.

P40 취부 금구 형번 표시 방법

튜브 내경(mm)	$\phi 20$	$\phi 25$	$\phi 32$	$\phi 40$
취부 금구				
축 방향 풋(LB/LS)	M1-LB-20-P40	M1-LB-25-P40	M1-LB-30-P40	M1-LB-30-P40
플랜지(FA/FB)	M1-FA-20-P40	M1-FA-25-P40	M1-FA-30-P40	M1-FA-30-P40
트리언(TA/TB)	M1-TA-20-P40	M1-TA-25-P40	M1-TA-30-P40	M1-TA-30-P40
1산 크레비스(CA)	M1-CA-20-P40	M1-CA-25-P40	M1-CA-30-P40	M1-CA-30-P40
2산 크레비스(CB)	M1-CB-20-P40	M1-CB-25-P40	M1-CB-30-P40	M1-CB-30-P40

주1: 축 방향 풋형(양측)의 경우에는 위의 표 'M1-LB-※※' 또는 [튜브 내경]이 2세트 필요합니다.

주2: 취부 금구에 대하여 축 방향 풋형, 플랜지형, 트리언형에는 취부용 너트가 첨부됩니다.

외형 치수도에 대해서는 '공압 실린더 종합 I (No.CB-029S)' 카탈로그의 CMK2 시리즈를 참조하여 주십시오.

형번 표시 방법

스위치 없음(스위치용 자석 내장)

CMK2 - 00 - 20 - 100 - P4 P40 Y - HP1

스위치 부착(스위치용 자석 내장)

CMK2 - 00 - 20 - 100 - SW11 - R - M P4 P40 Y - HP1

A 취부 형식
(주1)

B 튜브 내경

C 스트로크

D 스위치 형번

E 스위치 수
(주4)

F 옵션

G 부속품
(주2)

형번 선정 시 주의사항

주1: 편측 쫓형(LS 타입)은 최대 스트로크 50mm입니다.

주2: 'I', 'Y'는 동시에 선정할 수 없습니다.

주3: 로드 선단형의 주문 제작 사양은 '공압 실린더 종합 I (No.CB-029S)' 카탈로그를 참조하여 주십시오.

주4: 스위치 탑재 수량은 3개를 상한으로 해 주십시오. 4개 이상이 필요한 경우에는 별도의 스위치 취부 금구를 단 품으로 구입하여 주십시오.

주5: 튜브 내경 20 또는 25를 선택한 경우, 로드 재질은 스테인리스가 표준이며, 로드 너트는 아연 크로메이트입니다. 로드 너트도 스테인리스재가 필요한 경우에는 옵션 기호 'M'을 선택해 주십시오.

기호	내용	
A 취부 형식		
00	기본형	
LB	측 방향 쫓형(양측)	
LS	측 방향 쫓형(편측)	
FA	로드 측 플랜지형	
FB	헤드 측 플랜지형	
CA	1산 크레비스형	
CC	1산 크레비스 일체형	
CB	2산 크레비스형(핀과 와셔 분할 핀 첨부)	
TA	로드 측 트리언형	
TB	헤드 측 트리언형	
B 튜브 내경(mm)		
20	ø20	(주5)
25	ø25	(주5)
32	ø32	
40	ø40	
C 스트로크(mm)		
튜브 내경	스트로크	중간 스트로크
ø20	5~150	1mm 단위
ø25	5~150	
ø32	5~150	
ø40	5~150	
D 스위치 형번		
스위치 형번에 대해서는 210~213page의 대응표를 참조해 주십시오.		
E 스위치 수		
R	로드 측 1개 부착	
H	헤드 측 1개 부착	
D	2개 부착	
T	3개 부착	
F 옵션		
M	피스톤 로드, 로드 너트 재질(스테인리스)	
		(주5)
G 부속품		
I	1산 너클	
Y	2산 너클(핀과 와셔 분할 핀 첨부)	
B2	2산 브래킷(핀과 스냅 링 첨부)	

관련 상품

스피드 컨트롤러					
형번	외관	접속 구경 (Rc 또는 R)	적용 튜브 외경		
		1/8	4 (ø4)	6 (ø6)	8 (ø8)
SC3W-6-※-P4		●	●	●	●

※에는 적용 튜브 외경 기호를 넣어 주십시오.

상세 내용은 '2차 전지 대응기기 P4※ 시리즈(No.CC-1226)'를 참조하여 주십시오.